COMMUNIQUÉ DE PRESSE
À Nancy, le 01 juin 2021

URBANLOOP :
Le transport urbain du quotidien au service de la transition écologique et solidaire du futur

Urbanloop est un système de transport en commun urbain en site propre et entièrement automatisé. Initié en 2017 par les écoles d'ingénieurs de Lorraine INP (Université de Lorraine) dont les Mines de Nancy, ce projet est basé sur un réseau de rails formé de boucles interconnectées sur lequel circulent des capsules individuelles.

« Urbanloop est une révolution dans le monde de la mobilité, à l'intersection des transitions environnementale, sociétale et numérique. Cette conception intrinsèquement sobre en matériaux et en énergie, rassemble des fonctionnalités qui étaient jusqu'ici uniquement offertes par des véhicules individuels. Ceci est aujourd'hui rendu possible grâce à la puissance des nouveaux outils numériques et à l'intelligence dans l'exploitation des données » explique François Rousseau, directeur général de Mines Nancy.

Urbanloop ouvre de nouvelles possibilités de tracé en ville. Ce projet, qui se veut efficace et durable a pour objectif de décongestionner la circulation des zones urbaines de 5 000 à 200 000 habitants, en déviant sur ses voies une partie du trafic routier.

Innovation et sobriété au service de la mobilité

L'innovation majeure de ce projet est la gestion intelligente du trafic en temps réel. Chaque capsule communique sa position au régulateur ce qui permet de contrôler la vitesse de déplacement pour assurer un trafic fluide.
La sobriété d'Urbanloop passe par l'allégement du système et la fluidification du trafic. En effet, la taille réduite et le poids optimisé (200kg) des capsules permet non seulement des

gains dans la consommation énergétique directe, mais aussi dans le dimensionnement des infrastructures, avec un bénéfice double sur l'environnement (moins de matériaux nécessaires) et sur les coûts.

La plus faible consommation énergétique pour un véhicule autonome sur rail
Afin de marquer officiellement l'entrée d'Urbanloop dans l'histoire des transports, Mines Nancy, à travers sa Fondation, porte le projet d'établissement du record du monde de la plus faible consommation énergétique au kilomètre pour un véhicule autonome sur rail. Sous le contrôle de Certifer, leader mondial de la certification ferroviaire et en présence de Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué auprès de la ministre de la Transition écologique, chargé des Transports.

→ Record battu le 28 mai à Tomblaine avec une consommation énergétique de 0,05kWh/km (soit 0,0047 centimes d'€).

Urbanloop, le transport de demain, accessible dès demain

Actuellement en phase d'industrialisation, Urbanloop a été retenu pour les Jeux Olympiques 2024 à Paris, dans le cadre de l'appel à innovations mobilités. Cet événement sportif de grande ampleur apportera une visibilité internationale à ce projet de mobilité douce.
La ville de Nancy a également commandé une étude de faisabilité dans le but d'implanter ce système dans la métropole en 2026 et de compléter le réseau de transport existant.

À propos de Mines Nancy
Depuis sa création en 1919, l'École des Mines de Nancy forme des ingénieurs généralistes et humanistes. Près de 800 étudiants par an y suivent leur formation, pour lesquels plus de 250 enseignants, chercheurs et personnels se mobilisent. Mines Nancy propose 3 formations initiales d'ingénieurs : ingénieur généraliste «Ingénieur Civil des Mines », 2 formations d'ingénieurs de spécialité « Génie Industriel et Matériaux » et « Ingénierie de la Conception », 4 mastères spécialisés®, 2 formations anglophones, de 5 masters et d'une offre importante en formation professionnelle.
Mines Nancy est partenaire stratégique de l'IMT (Institut Mines-Télécom). Mines Nancy est co-fondatrice de l'Alliance Artem avec ICN Business School et l'École nationale supérieure d'art et de design de Nancy. L'École est membre du Collegium Lorraine INP de l'Université de Lorraine.

CONTACT PRESSE

Mines Nancy
Thomas VIGNERON
Responsable de la communication
T. 06 31 06 76 31
mines-nancy-communication@univ-lorraine.fr